



Agrichampion®



BAUER

FOR A GREEN WORLD



WASTE WATER TREATMENT

CARRI BOTTE PER LIQUAMI

ELEVATA AFFIDABILITÀ E DURATA NEL TEMPO



WWW.BAUER-AT.COM

TECNOLOGIA IN ARMONIA CON LA NATURA

BAUER – Chi siamo

Carri botte in poliestere PolyTanker

Pompe a vite eccentrica

Sistemi di comando SIGNO

Tecnologia di distribuzione

Sistemi frenanti

Pneumatici

Dati tecnici



TECNOLOGIA ORIGINALE BAUER

**BAUER – Tecnologia professionale
per il futuro. Tecnologia di
distribuzione all'avanguardia**

**Gruppo BAUER –
Il vantaggio della produzione integrata**

Il mantenimento all'interno dell'azienda di gran parte delle attività di progettazione e produzione, permette a BAUER di offrire carri botte di alto livello tecnologico.

LA NOSTRA FILOSOFIA – TUTTO DA UN UNICO FORNITORE

Dal 1930 BAUER opera con successo nel settore degli effluenti zootecnici. L'obiettivo di Bauer è offrire ai contoterzisti ed agli imprenditori agricoli professionali soluzioni tecnologicamente avanzate in tutta la gamma di prodotti a disposizione.

Carri botte su misura

Le caratteristiche di un carro botte destinato ad un piccolo agricoltore di montagna, sono completamente diverse rispetto a quelle necessarie ad un contoterzista; variano in base alla morfologia del luogo di impiego ed alle necessità di distribuzione. Per questo motivo BAUER offre soluzioni progettate e costruite su misura in base alle esigenze specifiche. I nostri carri botte, robusti e semplici da gestire, hanno un ottimo rapporto costi-benefici.

▪ Cisterne in acciaio professionali

Produttori di biogas e contoterzisti devono gestire elevate quantità di reflui ed hanno bisogno di pompare e movimentare grandi volumi. I carri botte BAUER montano pompe molto efficienti e potenti e tutti gli accessori necessari a raggiungere l'obiettivo.

▪ Cisterne in poliestere professionali

I carri botte Poly offrono innumerevoli vantaggi. Possono essere forniti con sospensioni idrauliche e sistemi frenanti combinati.

BAUER – Qualità ed adattamento alle specifiche esigenze

BAUER mette a disposizione la nota qualità dei propri prodotti e la capacità di progettazione in base alle vostre esigenze specifiche. Insieme a voi realizziamo carri botte adeguati alla vostra realtà aziendale nelle dimensioni disponibili da 2.100 litri a 26.000 litri.



Stabilimento principale
BAUER Austria



Stabilimento ECKART Germania



Stabilimento BSA Germania

SVILUPPO E PROGETTAZIONE

I nostri tecnici progettano e sviluppano nuovi componenti e attrezzature sulla base di tecnologie già testate e riconosciute. Ogni particolare dei carri botte BAUER viene disegnato con progettazione tridimensionale CAD in modo da poter garantire, anche dopo molti anni, la disponibilità dei ricambi. Ogni prototipo viene testato in campo e sottoposto a prove di carico fino all'ottenimento dell'idoneità alla produzione di serie. La vostra fiducia si fonda sulla nostra esperienza.



CARRI BOTTE IN POLIESTERE

Distribuzione semplificata del vostro prezioso fertilizzante

I carri botte in poliestere **BAUER** sono disponibili con una capacità da 6.000 a 26.000 litri in due versioni.

Versione a pompa BAUER con pompa a vite eccentrica.

Versione a turbopompa BAUER con pompa centrifuga.

Vantaggi:

- Le superfici del serbatoio, resistenti ai fluidi e ai raggi UV, durano a lungo e non hanno bisogno, al contrario delle cisterne in acciaio, di un'ulteriore verniciatura protettiva.
- La flessibilità di posizionamento degli assi dovuta ai passaruota continui, rende questo carro botte in poliestere unico sul mercato.
- Possibilità di raggiungere i massimi carichi sul timone anche sui modelli piccoli, grazie alla forma particolare del serbatoio e al gruppo oscillante.
- Potenza della pompa di 4.000 litri al minuto a una pressione di 6 bar. Disponibili anche versioni da 6.000 e 8.000 l/min.
- Su tutte le autocisterne in poliestere è montato di serie un impianto frenante pneumatico a due circuiti che integra la modulazione automatica della forza frenante in funzione del carico (ALB). (disponibili anche sistemi di frenatura idraulici o combinati).



CARRI BOTTE IN POLIESTERE



Serbatoio innovativo

I serbatoi in poliestere BAUER sono dotati di uno speciale strato esterno in "GelCoat", che viene utilizzato anche nella costruzione degli yacht e che presenta eccellenti caratteristiche di protezione e di resistenza ai raggi UV per la resina e la vetroresina. Il GelCoat unito alle altre stratigrafie interne realizzate in materiale particolarmente resistente, consentono al carro botte di durare a lungo.

Serbatoi BAUER – realizzati a mano

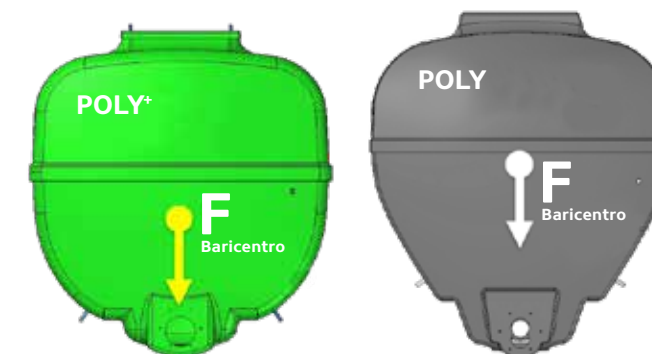
La particolare forma a cuore dei serbatoi – studiata per mantenere il baricentro basso – può essere realizzata solo utilizzando il cosiddetto "processo di laminazione a mano". Benché dispendiosa in termini di tempo, questa lavorazione garantisce una qualità superiore grazie soprattutto alla possibilità di produrre componenti di diverso spessore come le superfici di appoggio del telaio e passaruota ad alto spessore e la parte superiore e coperchio a basso spessore. Grazie a questa flessibilità otteniamo un'elevata stabilità e un peso ridotto.



CARRI BOTTE IN POLIESTERE

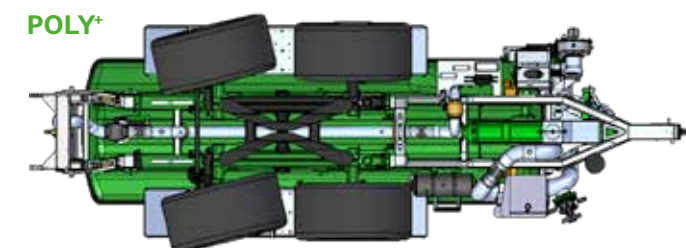
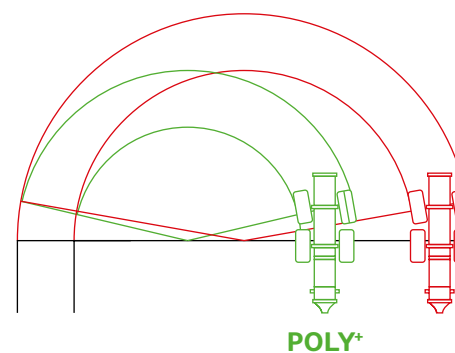
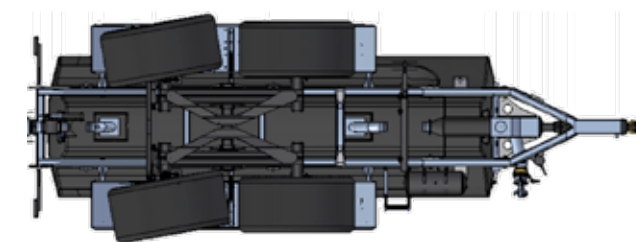
Nuova geometria del serbatoio POLY+

- Baricentro ottimizzato
- Strato esterno in gelcoat
- Ripartizione ottimizzata del peso
- Supporto telaio più stretto e maggiore angolo di sterzata degli pneumatici



Il nuovo autotelaio

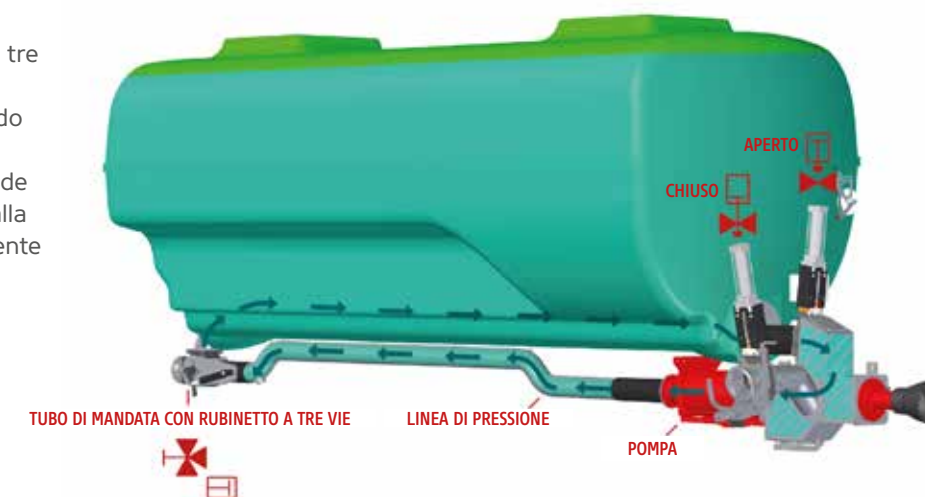
- Telaio più stretto = angolo di sterzata più ampio
adattamento salvaspazio dei componenti amovibili
- Protezione del suolo nelle manovre di svolta a fine campo
= minore danneggiamento del terreno
- Minore usura degli pneumatici = maggiore durata



Raggio di curvatura più piccolo di 5,7 m (con ruota di riferimento 750/60R30,5)

Capacità di miscelazione di serie

Commutando la valvola a saracinesca a tre vie su "Mixer", il liquame viene reimmesso nel serbatoio. In questo modo l'intero contenuto viene fatto circolare all'interno del serbatoio grazie alla grande potenza di agitazione corrispondente alla portata della pompa ed alla forte "corrente interna" che si crea.

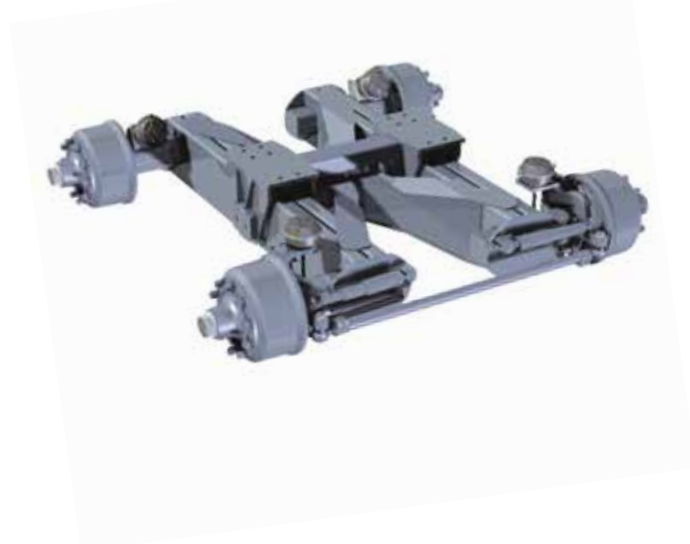


CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI



Gruppo sterzante tandem e sospensioni di serie

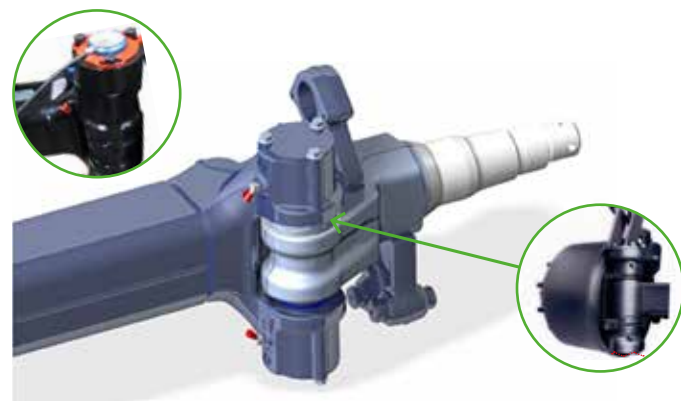
Le sospensioni a ruote indipendenti consentono una pressione al suolo ridotta e uniformemente ripartita. Lo sterzo con fusi a snodo "AgroTurn", integrato nel gruppo, rende possibile un funzionamento silenzioso grazie alla camma speciale a disco. L'angolo di sterzata che può essere sfruttato al massimo consentito dalle dimensioni degli pneumatici, determina una minore usura degli pneumatici. La geometria massiccia dei longheroni consente un ingombro ridotto in altezza, una portata elevata, un ottimo lavoro in campo aperto pianeggiante e in zone collinari.



AgroTurn – L'asse oscillante

L'asse sterzante BPW-AgroTurn consente un angolo di sterzata maggiore grazie a una nuova forcella forgiata. Inoltre, nell'asse sterzante "AgroTurn" integriamo il trasduttore di posizione angolare dello sterzo forzato, direttamente nella scatola guida, dove è protetto dallo sporco.

- Minore forza sul comando sterzo a causa del ridotto sfalsamento dell'incidenza, mandrino dello sterzo in acciaio nobilitato al posto della scatola guida in ghisa sferoidale e acciaio
- Ridotta manutenzione. La lunghezza degli intervalli di lubrificazione del perno del fuso a snodo si quintuplica
- Predisposto per l'installazione del trasduttore di posizione angolare integrato dello sterzo forzato elettroidraulico EHLA
- Camma a disco BPW montata verso l'alto
- Angolo di sterzata più ampio grazie alla posizione dell'albero a camme del freno arretrata di 10°



CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI

Gruppo assali HP

- Grande bilanciamento degli assali fino a 270 mm
- Bilanciamento statico e dinamico
- Regolazione dell'altezza di guida possibile con gli appositi comandi
- Qualità della sospensione adattabile alle condizioni di impiego
- Offroad e onroad fino 65 km/h
- Compatibile con ALB / ABS / AGS



Gruppo di sospensione pneumatica

Le versioni in poliestere da 24.000 e 26.000 litri sono dotate di serie di una sospensione pneumatica (disponibile come optional nella versione TANDEM).



SISTEMA STERZANTE



Sterzo a comando forzato

Per le versioni Tandem e Tridem è disponibile come optional uno sterzo elettronico a comando forzato che guida attivamente gli pneumatici riducendo il tempo di risposta. Ciò garantisce maneggevolezza, manovrabilità con piccoli raggi di sterzata e protezione del terreno. Uno sterzo forzato rende più sicura la guida su strada a velocità più elevata e aumenta ulteriormente la durata degli pneumatici.

Computer di sterzo

Il sistema è progettato per rilevare un guasto rilevante per la sicurezza nel sistema e per trasferire il sistema a un livello di funzionamento ridotto (stato "fail-safe") tramite il percorso di arresto definito. Il trasferimento ad un livello sicuro di funzionamento ridotto, avviene mediante disinserimento di tutte le uscite dell'elettronica di sicurezza.



Trasduttore di posizione angolare

- Ridotte forze di trasmissione
- Fuso a tenuta stagna e quindi assolutamente protetto da pulitrici a getto di vapore o spruzzi d'acqua (IP67)
- Usura ridotta
- Elevata reattività degli impulsi
- È necessario il gancio di traino con testa sferica K80



CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI



OTTIMIZZAZIONE DEL CARICO DEL TIMONE

Sistema SLE

- Carico del timone ottimale anche con ridotto volume di liquido contenuto nella cisterna
- Le caratteristiche di agitazione non vengono compromesse
- Insensibile alle ostruzioni
- Costruzione speciale in poliestere sottovuoto

Aspirazione

Le due camere I e II si riempiono uniformemente.

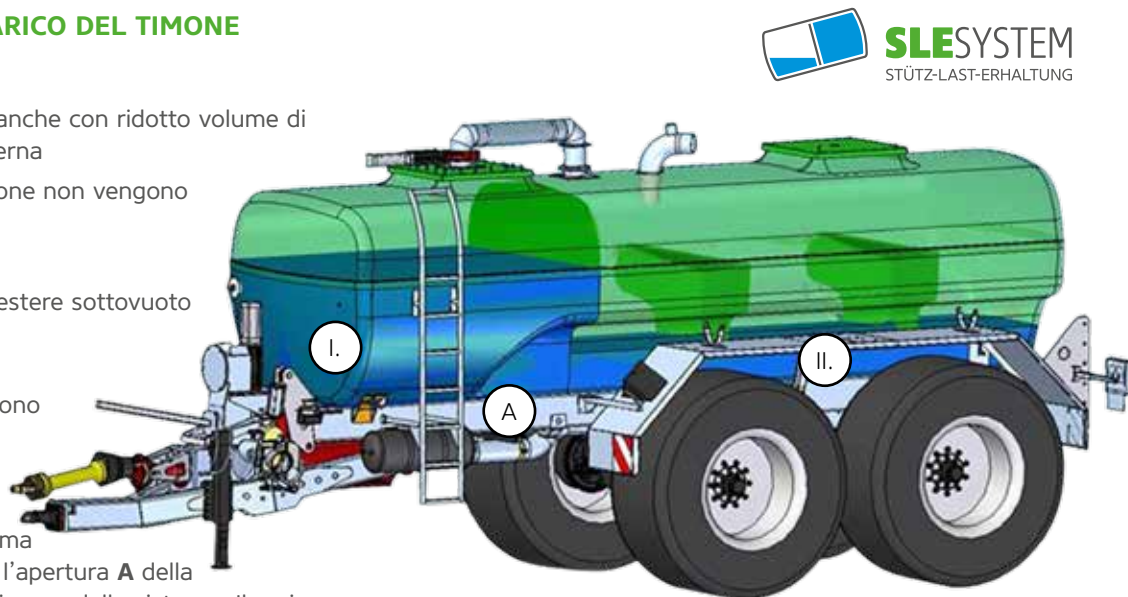
Spandimento

La camera II si svuota per prima e il liquame scorre attraverso l'apertura A della camera I nella valvola a saracinesca della cisterna. Il carico del timone rimane invariato fintanto che l'aria proveniente dalla camera II non smantella il vuoto nella camera I.

Regolatore pressione pneumatici

Con il regolatore della pressione degli pneumatici, disponibile come optional, basta premere un pulsante per adattare auto-maticamente la pressione di gonfiaggio al valore pre-programmato per il campo o per la strada. Ciò garantisce la minima pressione al suolo in campo e la minima usura nei tragitti su strada.

- Ridotta pressione al suolo grazie alla maggiore superficie di appoggio in campo
- Radiatore olio con ventola supplementare
- Compressore a vite BAUER ROTORCOMP



CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI



Agrichampion®

Arresto di riempimento e ALB

Un arresto di riempimento opzionale interrompe automaticamente il processo di aspirazione e il liquame viene agitato nell'autocisterna. Interruttori Reed induttivi e quindi non vulnerabili garantiscono affidabilità. Il sistema ALB – modulazione automatica della forza frenante in funzione del carico – fa parte della dotazione di serie.



Sistema di sollevamento a 4 punti

Attrezzato per il futuro. La tecnologia di distribuzione rasoterra e a goccia richiede un montaggio a 3 o 4 punti. Il sistema di sollevamento a 4 punti Cat 3, disponibile come optional, comprende entrambi gli attacchi, anche i relativi comandi sono già integrati e vengono realizzati individualmente. La dotazione di serie comprende anche una funzione premente attiva che è necessaria per diverse applicazioni e apparecchiature.



TECNOLOGIA DI POMPAGGIO

Tecnologia di pompaggio: pompa a vite elicoidale

L'alloggiamento di aspirazione sovradimensionato per l'impiego a bordo del carro botte, è dotato di serie di uno sportello di scarico dei corpi estranei, che lo protegge da questi. Un rotore cavo temprato abbinato allo statore garantisce una lunga durata. La testa della pompa montata su cuscinetti a bagno d'olio è protetta da una tenuta ad anello scorrevole di alta qualità verso il vano pompa.

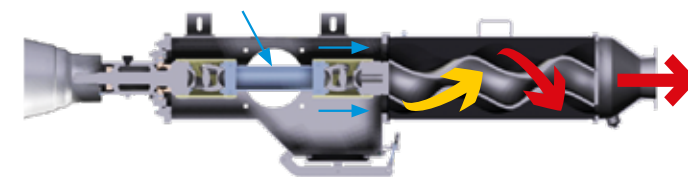


- Autoadescante
- Elevata portata e capacità di aspirazione
- Cuscinetti a bagno d'olio con tenuta ad anello scorrevole
- Rotore cavo realizzato con processo speciale
- Alloggiamento di aspirazione con scarico rapido dei corpi estranei
- Snodi industriali con incapsulamento fisso

Modello	Velocità max giri/min.	Potenza pompa l/min.*	Pressione d'esercizio max bar	Flangia di aspirazione mm	Flangia di mandata mm
E3000 GLD	540	3.000	5	150	133
E4000 GLD	540	4.000	5	150	133
E6000 GLD	400	6.000	4	200	150
E8000 GLD	540	8.000	4	200	150

Tecnologia di pompaggio: rotore cavo a bassa velocità

Un rotore cavo ruota all'interno di uno statore a doppio avvolgimento in gomma speciale, adatto sia per i liquami che per l'acqua. Grazie alla rotazione del rotore, il fluido viene trasportato verso il lato di mandata senza pulsazioni. La portata varia al variare della velocità e rimane costante se la velocità resta costante. La notevole pressione di mandata non è influenzata dalle variazioni di velocità e rimane costante anche a velocità ridotta.



La pompa a vite eccentrica BAUER è autoadescante.



Autocisterne con pompa centrifuga

I carri borre BAUER con pompa centrifuga (identici come struttura alla versione con pompa) sono dotati di pompe robuste e stabili. Il liquame che fluisce liberamente verso la pompa centrifuga viene convogliato nel distributore mediante il tubo di mandata con una pressione costante fino a 5 bar e una portata fino a 5.000 l/min. Il liquame viene agitato mediante un flusso circolare che elimina la necessità di componenti meccanici soggetti a forti sollecitazioni all'interno dell'autocisterna.



*secondo la normativa delle pompe: acqua 20° Celsius, mandata libera, pressione 0 bar

CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI



VARIANTI DEL BRACCIO DI ASPIRAZIONE

Braccio di aspirazione

Il braccio di aspirazione idraulico si può ruotare comodamente dal trattore. In questo modo il liquame può essere aspirato rapidamente attraverso un tubo di aspirazione da 8" direttamente dal trattore – in modo pulito e impiegando meno tempo. Grazie alla posizione centrale è possibile scegliere un'aspirazione a destra o a sinistra. In alternativa, è disponibile anche un braccio di aspirazione a pantografo per alimentatori o un braccio di aspirazione con due giunti rotanti.



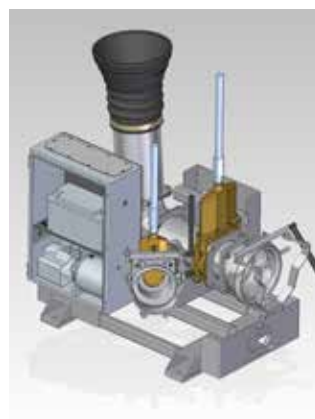
Stazione di aggancio con separatore di sassi

Una stazione di aggancio (docking station) opzionale con separatore di sassi separa i corpi estranei pesanti ed è adatta per il trasporto di tubi aspiranti nel sistema idraulico anteriore del trattore.



Stazione di aggancio per serbatoi verticali

- Stazione autoalimentata con controllo remoto wireless
- Gruppo idraulico a batteria
- Modulo di comunicazione tra l'autocisterna e la docking station disponibile come optional



CARRI BOTTE IN POLIESTERE ACCESSORI



Agrichampion®

Braccio di aspirazione a 2 giunti rotanti

Questa variante di braccio aspirante è stata progettata appositamente per la tecnica di spandimento in bande. La cisterna di spandimento che rimane in campo si aggancia rapidamente e flessibilmente alle cisterne di alimentazione con il braccio di aspirazione a 2 giunti rotanti e in breve tempo ne aspira il contenuto. Il tubo di serie da 8" (200 mm) viene fatto ruotare idraulicamente tramite un giunto rotante a flangia fissa. Una ventilazione automatica assicura un rapido sgancio. Nei tragitti su strada il braccio di aspirazione rimane in una posizione di riposo a tenuta stagna.



Il gruppo FillFix BAUER

Ogni processo di aspirazione implica fisicamente delle perdite di carico nel tubo aspirante. Queste perdite determinano una riduzione della portata.



Il FillFix BAUER compensa queste perdite di aspirazione.

- Tempi di riempimento più brevi grazie al processo di aspirazione ottimizzato
- Struttura leggera, studiata per l'impiego sul braccio aspirante
- Portata ~6000 l/min
- Elevata efficienza idraulica

Bracci aspiranti a pantografo

Concepiti in particolare per serbatoi verticali e per per catene spandilquame con autocisterne di alimentazione.



Autocisterne di alimentazione

Concepite appositamente per il trasporto su strada. Gli autotelai con ralla offrono caratteristiche di funzionamento eccellente e sicure. Al posto degli pneumatici stradali per camion, di serie, si possono anche scegliere come dotazione opzionale pneumatici radiali agro.

- Particolarmente economiche per il trasporto in azienda/in campo
- Disponibili su richiesta anche con tecnologia sottovuoto o a pompa
- Dimensioni disponibili da 14.000 a 24.000 litri
- Tramoggia di aggancio e molte altri accessori opzionali disponibili



SISTEMI DI CONTROLLO



SIGNO – sistemi di controllo professionali

SIGNO garantisce la comunicazione fra il trattore ed il carro botte e consente il funzionamento delle attrezzature e delle macchine in campo. SIGNO sostituisce molti terminali specifici per ogni attrezzatura amovibile. SIGNO gestisce anche lo storico delle fasi di lavoro in campo e lo scambio di dati con il computer dell'azienda.



SIGNO T35i – terminale 5,6”



SIGNO 800 – terminale 8”



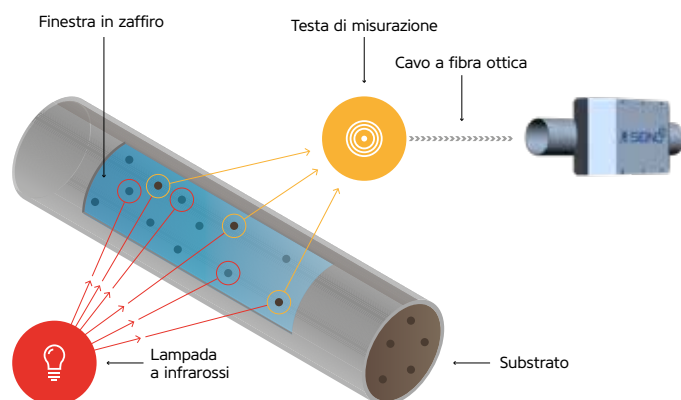
SIGNO 1200 – terminale 12”



Joystick con display touch

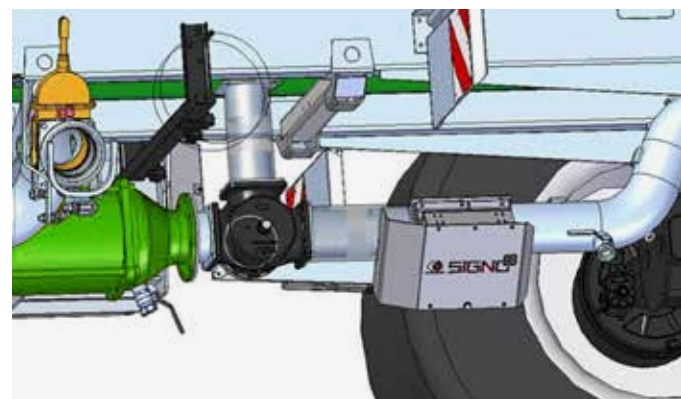


Joystick con comando assali



Signo ID – il sistema NIRS del Gruppo BAUER per determinare il contenuto di liquame

SIGNO ID (SIGNO Ingredient Detector) di BAUER fornisce il contenuto del liquame mediante la tecnologia di misurazione NIRS. Le NIRS (Near-Infrared Spectroscopy) sono un tipo di impronte spettroscopiche rilevate nel vicino IR che, confrontate con una banca dati, possono determinare la composizione e il contenuto di nutrienti dei reflui zootecnici liquidi. Questa banca dati è alimentata con valori di misura ottenuti da test di laboratorio condotti su campioni nei settori del liquame suino, bovino e del digestato. Vengono misurati i seguenti nutrienti: N totale, P2O5, K2O, NH4-N oltre al contenuto di sostanza secca. La rapidissima misurazione che avviene durante il processo di aspirazione e di distribuzione, consente di regolare la quantità di spandimento in base ai nutrienti. L'operatore può indicare, ad esempio, la quantità di azoto desiderata e la quantità da distribuire viene regolata di conseguenza. La quantità di liquame distribuita non viene più determinata in base ai metri cubi, come avviene nel metodo tradizionale, ma in base alle sostanze contenute nel liquame. Grazie al sistema di controllo SIGNO del Gruppo BAUER, questa regolazione avviene in modo completamente automatico.



Dal 2019 BAUER fa parte del Competence Center ISOBUS.



SISTEMI DI CONTROLLO



Questo terminale di comando, pratico e intuitivo, è stato progettato per trattori che non hanno la tecnologia ISOBUS. Il robusto alloggiamento in alluminio rimovibile comprende, oltre ai bilancieri, un comando a programma delle attrezzature di distribuzione e indicatori di stato (ad es. „serbatoio vuoto“). Se le barre di spandimento sono dotate del comando larghezza parziale, la quantità di spandimento viene automaticamente ridotta del 50%.

I vantaggi dei comandi Signo 4.0

- Comandi a programma in dotazione
- Indicazione “Serbatoio vuoto” in dotazione
- “comando larghezza parziale” riduzione automatica della valvola a saracinesca a 3 vie al 50%
- Possibilità di manutenzione da remoto da parte di BAUER



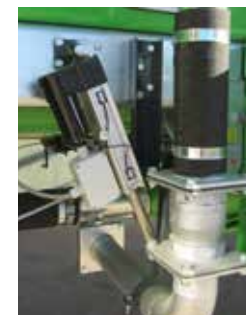
Joystick

Le funzioni vengono attivate in parallelo mediante il pannello di controllo



Dosaggio elettronico

Un flussometro induttivo analizza la quantità esatta di liquame da inviare al distributore. Sulla base della portata, della velocità e della larghezza di lavoro, il computer calcola la quantità effettiva da spandere e la regola automaticamente tramite un attuatore.



Comando con valvola di controllo

- Semplice combinazione delle funzioni del cilindro
- Le singole stazioni vengono preselezionate tramite un quadro di comando elettrico e poi azionate tramite la valvola di controllo dell'impianto idraulico del trattore.



TECNOLOGIA DI DISTRIBUZIONE

Barre di distribuzione BAUER

La distribuzione del liquame rasoterra e sotto-superficiale è attualmente una tecnologia indispensabile per una fertilizzazione sostenibile ed economica. Il liquame, sotto forma di fertilizzante derivato dai reflui zootecnici, viene sfruttato correttamente con la tecnica di distribuzione più appropriata. Questa pratica consente di ridurre le emissioni al minimo, ridurre notevolmente l'impiego di fertilizzanti chimici, salvaguardare il suolo e le risorse idriche sotterranee. Questi vantaggi sono in fase di adozione sotto forma di requisiti normativi in tutta Europa. Il Gruppo BAUER, che sviluppa e perfeziona le tecniche di distribuzione applicate dal 1995, oggi vanta un ampio ventaglio di soluzioni professionali e performanti.



DISTRIBUTORE CON MANICHETTE DA TRASCINAMENTO



Il distributore con manichette da trascinamento BAUER deposita il liquame in bande distanti tra loro 25 cm tramite manichette di 40 mm di spessore. La testa di distribuzione ExaCut lavora in verticale e distribuisce con precisione il liquame in tutte le manichette in modo affidabile e uniforme. Un dispositivo di taglio integrato previene l'ostruzione delle aperture di distribuzione. Il montante presente di serie è da anni un elemento molto apprezzato dagli operatori e consente un lavoro flessibile. Il dispositivo idraulico integrato GocciaStop e il bloccaggio sicuro dei robustissimi bracci laterali garantiscono una guida pulita e sicura su strada.

Larghezze di lavoro:

9 m, 12 m, 15 m und 18 m

Larghezze di lavoro SwingMax:

21 m, 24 m, 27 m und 30 m

Montabile su carri botte in acciaio e in poliestere, adattabile anche per il retrofit su mezzi di altre marche.



ECL – Distributore ad alta precisione

- Sistema di distribuzione centralizzato/decentralizzato
- Trincia e distribuisce con precisione in un'unica fase
- Separatore di corpi pesanti



TECNOLOGIA DI DISTRIBUZIONE

DISTRIBUTORE A PATTINI



Il distributore a pattini è dotato di deflettori da trascinamento appositamente sagomati che aprono le colture e depositano il liquame direttamente sul terreno. Le manichette di distribuzione dello spessore di 40 mm vengono equipaggiate uniformemente con una o due teste di distribuzione Bomech e posizionate in bande distanti tra loro 25 cm. In pendenza, un sistema di bilanciamento adatta in modo ottimale al terreno i pattini molleggiati singolarmente. Il sollevamento delle manichette di distribuzione impedisce lo sgocciolamento.

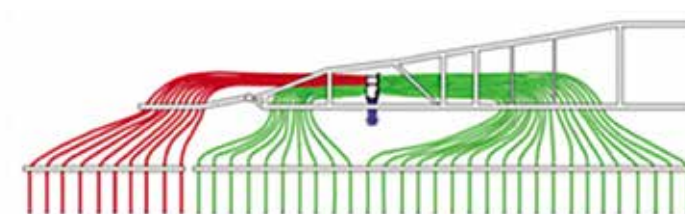
Larghezze di lavoro:

5,3 m, 6,2 m, 7,5 m, 8,8 m, 12 m, 15 m, 18 m, 21 m, 29



CFC – Comando larghezza parziale

Le piccole valvole "a palloncino" gonfiate ad aria compressa nella manichetta ne determinano la chiusura.



DISTRIBUTORE A DISCHI



Il distributore a dischi riduce al minimo il peso a vuoto dello spandilquame. Le manichette di distribuzione dello spessore di 50 mm vengono alimentate in modo uniforme tramite una testa di distribuzione centrale e deposte nella fenditura ad una distanza di 20 cm. I dischi in tre pezzi da 305 mm fendono circa 2-6 cm nel terreno e sono disposti in coppie. Ogni coppia di dischi è dotata di un asse di sterzata e di un dispositivo meccanico GocciaStop.

Larghezze di lavoro: 5,2 bis 12,3 m



I dischi a fessura ONE-way in tre parti consentono una traiettoria di taglio precisa e allargano la fenditura per il liquame.

TECNOLOGIA DI DISTRIBUZIONE

CERRES G COLTIVATORE LEGGERO



Il CERRES-G è un coltivatore a denti molleggiati di grandi dimensioni. La struttura a doppia fila in combinazione con un varco alto del telaio garantiscono un buon flusso di materiale. Il CERRES-G è dotato di denti alti 550 mm, che dissodano bene il terreno. Mediante tubi di iniezione da 50 mm, il liquame viene depositato direttamente nel terreno. Con una distanza tra le file di soli 26,3 cm è garantito un apporto di nutrienti alle piante sull'intera superficie. Il rullo a barra piatta dietro al coltivatore (D.400 mm) viene utilizzato per la guida verticale, il livellamento, la frantumazione delle zolle e la leggera ricompattazione del terreno dissodato. Grazie ai punti di attacco standard, il CERRES-G può essere utilizzato anche direttamente su un trattore, ad esempio per la preparazione del letto di semina.



Sono disponibili a richiesta:

- strigie da 13 mm dietro il rullo a barra piatta che aiutano a ottenere un campo pianeggiante e anche una migliore distribuzione della paglia durante la lavorazione delle stoppie.
- I singoli livellatori (denti di trascinamento) assicurano che il liquame dell'ultima fila di denti venga ordinatamente coperto di terra. In caso di quantità eccessive di residui del raccolto, i livellatori possono essere facilmente smontati.
- I vomeri a zampa d'oca di 200 mm di larghezza consentono di lavorare una superficie ancora maggiore.



DISTRIBUTORE COLTIVATORE A DISCHI



Il coltizzatore a dischi CERRES-S lavora il liquame nel terreno in un'unica fase. I dischi dentati disposti su 2 file introducono il liquame nel terreno in modo piatto e scorrevole. Grazie ai cuscinetti esenti da manutenzione e al diametro dei dischi di 510 mm, il CERRES-S è una macchina economica, progettata specificamente per essere montata su spandiliquame.

Larghezze di lavoro: 4 m, 5 m und 6 m

Sono disponibili 2 varianti di guida in profondità:

- Cerres S-Pro T, guida in profondità continua mediante touch wheel Peso ridotto e baricentro favorevole.
- Cerres S-Pro W, guida in profondità tramite rullo costipatore a tubi Ø 540 mm ricompattamento del terreno.



Cerres S-Pro T



Cerres S-Pro W

TECNOLOGIA DI DISTRIBUZIONE

UGELLI DI DISTRIBUZIONE

Distributore flottante

Questo distributore flottante viene azionato tramite la pressione del flusso del liquame. La distribuzione raggiunge larghezze di lavoro fino a 15 m. Disponibile anche come distributore Duo con larghezza di trasporto di 2,95 m e larghezza di lavoro di 21 m.



Corpo del ventilatore disponibile in HK 108 / 4", HK 133 / 5" e HK159 / 6"

Distributore ad ampio raggio

L'ugello largo BAUER è caratterizzato da una bassa sensibilità al vento grazie allo spargimento a ventaglio basso e piatto. Ugelli disponibili con Ø 52, 60 e 76 mm



Distributore laterale

Ugelli disponibili con Ø 44 e 55 mm



Distributore con deflettore

Questo modello permette la distribuzione direttamente verso il basso con possibilità di collegamento ai margini esatti del campo. Modalità fissa o ad altezza regolabile tramite azionamento a cremagliera; raschiatore di pulizia sulla testa di distribuzione; staffe girevoli per altri adattamenti; larghezze di lavoro per carri botte a pompa fino a 18 m.



Lancia spandiliquame

Nelle regioni di montagna in cui non è tecnicamente possibile distribuire il liquame in bande su pendii ripidi, la lancia spandiliquame è ancora utile e può anche essere montata su carri botte a pompa.



SISTEMI DI FRENATURA



IMPIANTO FRENANTE IDRAULICO

Impianto frenante idraulico

Tutte le cisterne BAUER sono disponibili anche con sistemi di frenatura idraulici che comprendono un cilindro frenante per ogni leva del freno.



Impianto frenante combinato

Impianto frenante idraulico e pneumatico, ideale per carri botte impiegate con trattori diversi.



Valvola limitatrice di pressione per sistemi di frenatura idraulici



Valvola di regolazione idraulica

Adattamento del carico con tre posizioni: vuoto/semipieno/pieno, richiede 1 raccordo a semplice effetto



SISTEMI DI FRENATURA



Impianto frenante a due circuiti idraulici

L'impianto frenante idraulico a due circuiti, che include il sistema ALB, è dotato di una funzione frenante di emergenza che ferma il carro botte se si stacca dal trattore.

- Include la modulazione automatica della forza frenante in funzione del carico
- Attacco su trattori con impianto frenante a due circuiti
- Disponibile con opzione per trattori con freno monociruito e con freno a doppio circuito

IMPIANTO FRENANTE PNEUMATICO

Impianto frenante pneumatico

Dimensionato in base alla misura degli pneumatici, al peso totale e alla velocità.



ALB – modulazione automatica della forza frenante in funzione del carico

La pressione frenante si regola automaticamente in base al contenuto del serbatoio.



Monoasse a gomito

Consente di avere un baricentro più basso.



Asse tandem Boogie

Sistema a molle, frenata su 4 ruote, asse sterzante in opzione



PNEUMATICI E SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE

Pneumatici

A seconda del terreno e delle sue caratteristiche, sono disponibili diversi pneumatici diagonali e radiali:



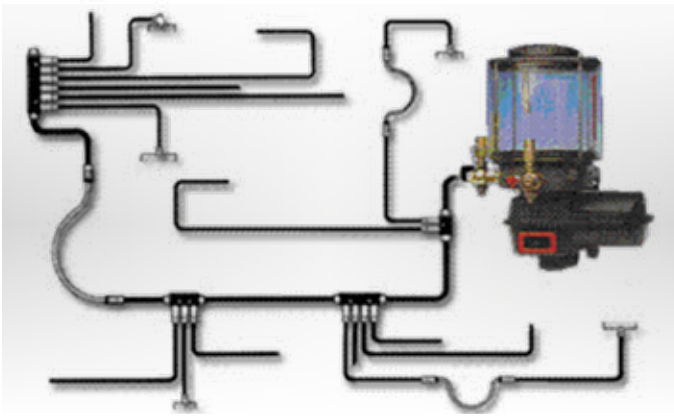
Barra lubrificante sul supporto dell'assale

- 8 punti di lubrificazione TDASL
- Semiasse e perno del fuso a snodo
- Raggruppati su un'unica barra
- Su richiesta sono disponibili anche un numero maggiore di punti di lubrificazione su barre lubrificanti.



Sistema di lubrificazione centralizzato progressivo

- Funzionamento completamente automatico
- Punti di lubrificazione personalizzabili in base alle esigenze
- Offerta in base ai componenti definiti
- Serbatoio per l'olio
- Controllo dei punti di lubrificazione mediante valvola di sovrappressione
- Dosaggio differente dei punti di lubrificazione
- Offerta su richiesta



DATI TECNICI



Agrichampion®

CARRO BOTTE SOTTOVUOTO

CARRO BOTTE COMBINATO

CARRO BOTTE A POMPA

Dati relativi alle autocisterne fornite con dotazione standard		Capacità dell'autocisterna l	Diametro serbatoio mm	Lunghezza totale ²⁾ senza ugello mm	Larghezza totale mm	Altezza totale ²⁾ mm	Peso proprio ca. kg	Carreggiata mm	Bereifung			Compressore / Potenza pompa* Typo / l/min.
									Dimensione	Profilo	Larghezza x Ø mm	
Monoasse	V21	2100	1100	4160	1900	1950	940	1500	15.0/55-17	AW	391x850	B33 / 5300l
	V26	2600	1100	4660	1900	1950	1000	1500	15.0/55-17	AW	391x850	B33 / 5300l
	V31	3050	1100	5160	1900	1950	1060	1500	15.0/55-17	AW	391x850	B33 / 5300l
	V35	3500	1100	5670	1900	1950	1170	1500	15.0/55-17	AW	391x850	B33 / 5300l
	V40	4000	1250	5180	1900	2120	1200	1500	15.0/55-17	AW	391x850	B33 / 5300l
	V46	4600	1250	5680	2250	2235	1360	1700	550/45-22,5	Trac	550x1070	B33 / 5300l
	V52	5200	1250	6170	2400	2340	1540	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	B63 / 7100l
	V55	5500	1400	5690	2400	2520	1740	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	B63 / 7100l
	V63	6250	1400	6490	2400	2540	2000	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	B63 / 7100l
	V74	7400	1400	7250	2400	2560	2150	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	B63 / 7100l
Asse tandem	V77	7660	1500	6600	2550	2730	2160	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354	B63 / 7100l
	V81	8100	1500	6850	2500	2750	2190	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354	B83 / 8200l
	V87	8700	1600	6810	2550	2750	2370	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354	B83 / 8200l
	V97	9700	1600	7320	2550	2760	2760	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354	B83 / 8200l
	V107	10700	1600	7780	2850	2960	3150	2000	850/50-30,5	Trac	850x1650	B83 / 8200l
	V63T	6250	1400	6490	2120	2690	2450	1700	16.0/70-20	Flot	418x1075	B63 / 7100l
	V74T	7400	1400	7250	2270	2790	2600	1850	16.0/70-20	Flot	418x1075	B63 / 7100l
	V77T	7800	1500	6600	2270	2760	2680	1950	16.0/70-20	Flot	418x1075	B63 / 7100l
	V81T	8100	1500	6850	2270	2760	2760	1950	16.0/70-20	Flot	418x1075	B63 / 7100l
	V98TL	9852	1550	7600	2600	2970	3900	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	B90 / 8000
Monoasse	V124TL	12478	1700	7950	2600	3200	4550	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	B100 / 10680
	V141TL	14160	1700	8650	2600	3200	4800	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	B100 / 10680
	V155TL	15509	1850	8200	2600	3370	4850	2050	550/60-22,6	Trac	550x1244	B100 / 10680
	V181TL	18167	1850	9190	2970	3590	6600	2150	28L-26 ET-50	Trac	714x1590	B100 / 10680
	K26	2600	1100	4990	1900	2350	1250	1500	15.0/55-17	AW	391x850	F3RD-B33 / 1600-5300
	K31	3050	1100	5500	1900	2350	1310	1500	15.0/55-17	AW	391x850	F3RD-B33 / 1600-5300
	K35	3500	1100	6000	1900	2350	1420	1500	15.0/55-17	AW	391x850	F3RD-B33 / 1600-5300
	K40	4000	1250	5500	1900	2510	1450	1500	15.0/55-17	AW	391x850	F3RD-B33 / 1600-5300
	K45	4600	1250	6290	2250	2620	1620	1700	550/45-22,5	Trac	550x1070	F3RD-B33 / 1600-5300
	K52	5200	1250	6790	2400	2710	1690	1850	550/60-22,5	Trac	550x1238	M540-B63 / 3000-7100
Monoasse	K54	5500	1400	6300	2400	2650	2050	1850	550/60-22,5	Trac	550x1238	M540-B63 / 3000-7100
	K62	6300	1400	6790	2400	2650	2300	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	M540-B63 / 3000-7100
	K73	7400	1400	7630	2500	2650	2380	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	M540-B63 / 3000-7100
	K78	7700	1500	7060	2550	2840	2420	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354	M540-B63 / 3000-7100
	K83	8100	1500	7320	2550	2840	2450	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354	M540-B63 / 3000-7100
	K88	8700	1600	7160	2550	2850	2850	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354	M540-B63 / 3000-7100
	K98	9700	1600	7660	2550	2850	3240	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354	M540-B63 / 3000-7100
	K105	10700	1600	8080	2850	2960	3630	2000	850/50-30,5	Trac	850x1650	M540-B63 / 3000-7100
	P53	5315	1400	5440	2400	2580	2150	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	E3000GLD / 3000
	Poly 60+EA	6000	-	7520	2600	2455	2830	2050	550/60-22,5	Trac	550x1230	E3000GLD / 3000
Monoasse	P61	6074	1400	6030	2400	2580	2200	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244	E3000GLD / 3000
	P73	7315	1500	6200	2450	2790	2800	1850	600/55-26,5	Trac	600x1354	E3000GLD / 3000
	P82	8242	1550	6440	2450	2820	3200	1750	700/50-26,5	Trac	700x1354	E4000GLD / 4000
	Poly 81+EA	8700	-	7520	2750	2705	3150	2050	700/50-26,5	Trac	700x1270	E3000GLD / 3000
	P92	9173	1550	7030	2550	2820	3250	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354	E4000GLD / 4000
	P105	10548	1700	6810	2700	3200	3600	1750	850/50-30,5 ET-50	Trac	850x1670	E4000GLD / 4000
	Poly 111+EA	11100	-	6840	2980	3055	2980	2050	28 L 26	Block	714x1590	E4000GLD / 4000
	Poly 60+	6000	-	6620	2500	2300	3540	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240	E3000GLD / 3000
	Poly 81+	8700	-	6620	2500	2650	3700	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	P100	9860	1550	7210	2600	2950	4000	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	E4000GLD / 4000
Asse tandem	Poly 111+	11100	-	6960	2750	3000	3800	2150	550/60-22,5	Trac	550x1244	E4000GLD / 4000
	P125	12480	1700	7520	2600	3180	4700	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	E4000GLD / 4000
	Poly 131+	13100	-	7630	2750	3000	3910	2150	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	P141	14160	1700	8270	2600	3180	4870	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	E4000GLD / 4000
	Poly 141+	14100	-	7690	2750	3100	4200	2150	550/60-22,5	Trac	550x1244	E4000GLD / 4000
	P155	15510	1850	7760	2600	3360	5150	2050	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Poly 161+	16080	-	8950	2980	3150	5230	2200	28 L 26	Block	714x1590	E4000GLD / 4000
	P181TL	18167	1850	8790	2970	3690	6650	2225	28 L 26	Trac	714x1590	E4000GLD / 4000
	Poly 191+	19100	-	8950	2980	3400	5380	2200	28 L 26	Block	714x1590	E4000GLD / 4000
	Poly 207+	20700	-	8950	2980	3520	5530	2200	28 L 26	Block	714x1590	E4000GLD / 4000
Asse tandem	Poly 241+	24100	-	10130	3000	3550	10430	2200	28 L 26	Block	714x1590	E6000GLD / 6000 ¹⁾
	Poly 260+	26000	-	10130	3000	3700	10580	2200	28 L 26	Block	714x1590	E6000GLD / 6000 ¹⁾

* relativi a compressori della portata d'aria teorica, con pompe a velocità di 540 min⁻¹

¹⁾ per E6000GLD a 400 min⁻¹; acqua 20 °C, mandata libera, pressione 0 bar

²⁾ senza distributore, bordo superiore serbatoio

Con riserva di modifiche tecniche

PRODOTTI DELLA NOSTRA GRAMMA BAUER GROUP



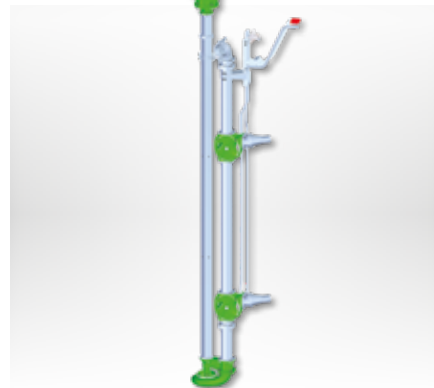
Separatore

Separatore a compressione elicoidale per separazione solido-liquido



Separatore Plug & Play

Separatore mobile per liquami



Pompa Magnum LEE/LEC

Pompa ad albero lungo



Pompa Magnum CSPH

Pompa sommersa



Mixer MSXH

Agitatore sommerso



**Carro
Miscelatore MTXH**

Carro miscelatore per trattore

Il vostro rivenditore



Agrichampion Srl

Via Guglielmo Oberdan, 23, 45100
Rovigo (RO), Italia

T +39 335 773 0811

M info@agrichampion.com

W www.agrichampion.com

